Xmotion

Manual De Usuario

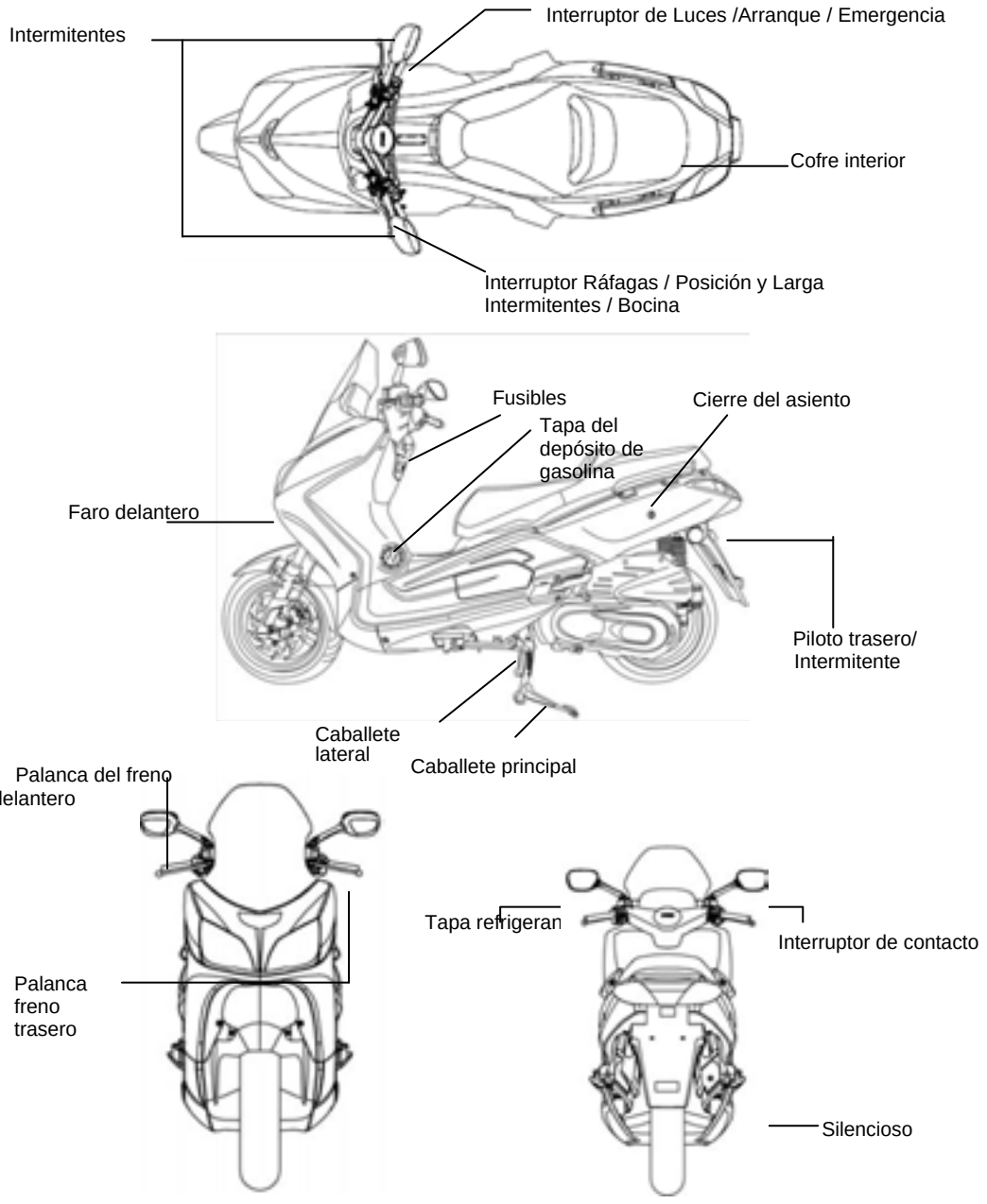
125/250

1. ÍNDICE

1. Índice 1
2. Ubicación de los Mandos 3
3. Antes de Conducir 4
4. Conducción Segura 4
5. Conducción 5
6. Utilice Repuestos Originales 5
7. Uso de los Componentes 6
   - Instrumentos 6
   - Llave de contacto 8
   - Uso de los interruptores 9
   - Gancho para bolsas 12
   - Cierre del asiento 12
   - Cofre interior 12
   - Reposapiés pasajero 12
   - Tapa depósito combustible 13
   - Nº de bastidor 13
   - Frenos 14
8. Aspectos Importantes y Precauciones para Arrancar el Motor 15
9. La Mejor Forma de Salir 16
   - Control del acelerador 16
   - Cómo aparcar 16
10. Inspección y Mantenimiento antes de Montar
   - Inspección rutinaria 17
   - Comprobación y cambio del aceite 17
   - Comprobación del combustible 18
   - Comprobación y cambio del aceite de transmisión 18
   - Comprobación y ajuste de la holgura de los frenos 19
   - Comprobación del freno de disco 19
   - Control de la holgura del acelerador 16
   - Comprobación y mantenimiento de la batería 21
   - Comprobación de los neumáticos 22
   - Comprobación del manillar y amortiguadores delanteros 22
   - Ajuste de la dureza del asiento posterior 23
   - Comprobación y cambio de fusibles 23
   - Comprobación de intermitentes y bocina 23

Comprobación de las luces delanteras y traseras 24
Comprobación de la luz del freno 24
Comprobación de pérdida de combustible 24
Comprobación de lubricación de mecanismos varios 24
Comprobación de la bujía..... 24
Comprobación del sistema de refrigeración..... 25
Reposición de refrigerante 25
Tabla de referencia de concentración de porcentajes de anticongelante a distintas temperaturas.... 26
Ventilación del cárter.....26
Comprobación del filtro de aire..... 27
Comprobación del filtro de aire del lateral izquierdo del cárter..... 27
11. Problemas o Anomalías 28
Qué hacer si el Motor no Arranca 28
12. Sistema de Encendido Eléctrico (C.D.I) 28
13. Sugerencias para el Combustible del Motor 28
14. Aceite de Transmisión 28
15. Precauciones al Conducir su vehículo 29
16. Calendario de Mantenimiento Periódico 30
17. Especificaciones 31

2. UBICACIÓN DE LOS MANDOS



3. ANTES DE CONDUCIR

Este manual describe la utilización correcta del vehículo, incluido la conducción segura, métodos sencillos de inspección y otros detalles.
Para una conducción segura y cómoda, lea este manual con atención por favor.

Por su propio beneficio, pida a su Vendedor Autorizado TGB el Manual del Propietario y lea con cuidado lo siguiente:
Utilización correcta del vehículo.
Inspección pre-entrega y mantenimiento.

Muchas gracias por haber comprado este vehículo
A fin de sacar el máximo rendimiento de su vehículo, deberán realizarse inspecciones y mantenimiento periódicos.
Después de conducir su vehículo durante los primeros 1000 kilómetros, deberá llevarlo a su Vendedor Autorizado para la primera inspección, y después pasar una inspección regular cada 3000 kilómetros.

En el caso de que se modifiquen las características o la construcción del vehículo o que sea diferente del Manual del Propietario y/o los catálogos, prevalecerán las características y construcción reales del vehículo.

4. CONDUCCIÓN SEGURA

Es muy importante estar relajado y vestirse adecuadamente para conducir, observar las normas de tráfico, no apresurarse y conducir con atención y seguridad.
Normalmente la mayoría de las personas conducen con cuidado nada más comprar su vehículo, pero una vez familiarizados con él tienden a descuidarse más, lo cual puede resultar en un accidente.

Recordatorios:
Lleve su casco de protección, y apriete la correa debajo de la barbilla cuando monta el vehículo.
Lleve ropa adecuada. La ropa con mangas abiertas o sueltas puede engancharse en el manillar con el viento y perjudicar su seguridad durante la conducción.
Lleve ropa con mangas cerradas.
Sujete el manillar con ambas manos al conducir. No conduzca con una sola mano.
Observe el límite de velocidad..
Lleve zapatos adecuados – sin tacones.
Realice el mantenimiento y la inspección periódica según el programa de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!
Para no quemarse con el silenciador si conduce con pasajero: Asegúrese de que su pasajero ha puesto los pies sobre los pedales correspondientes.
En un breve tiempo después de arrancar, el escape se calienta mucho, por lo que debe prestar atención para no quemarse al realizar una inspección o mantenimiento.
En un breve tiempo después de arrancar, el escape se calienta mucho, por lo que debe seleccionar un estacionamiento adecuado para su vehículo para que otros no se quemen inadvertidamente con el escape.

PRECAUCIÓN:
Las modificaciones al vehículo pueden afectar su estructura o rendimiento, causar problemas de funcionamiento del motor o ruidos del escape, que pueden acortar la vida útil de su vehículo.
Además, la modificación es ilegal si no está de acuerdo con el diseño y las especificaciones originales.
Las modificaciones del vehículo no están cubiertas por la garantía, por lo que no debe modificar su vehículo a voluntad.

5. LA CONDUCCIÓN

Mantenga relajadas las extremidades de su cuerpo – brazos, manos, zona lumbar, pies y dedos de sus pies - y conduzca en una posición cómoda para poder reaccionar rápidamente siempre que sea necesario.

La postura del conductor afectará en gran medida su seguridad. Mantenga siempre el centro de gravedad de su cuerpo en el centro del asiento. Si su centro de gravedad se encuentra en la parte trasera del asiento, se reducirá el peso sobre la rueda delantera y la dirección puede oscilar. Es peligroso conducir un vehículo con manillar inestable.

Siempre es más fácil girar si el conductor se inclina hacia dentro al girar. Por otra parte, el conductor se sentirá inestable si no se inclina tanto su cuerpo como el vehículo.

Es difícil controlar el vehículo en superficies con baches, desniveles y en caminos sin asfaltar. Intente anticiparse a las condiciones de la carretera, reduzca la velocidad y utilice la fuerza de sus hombros para controlar el manillar.

Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros sin necesidad, para no afectar la seguridad y el funcionamiento correcto del manillar.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
La sensación del manillar es distinta con o sin carga. La sobrecarga puede acabar en una oscilación excesiva del manillar y perjudicar la seguridad.
Por tanto, no sobrecargue nunca su vehículo.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor, para evitar incendios y daños a los componentes.
No cargue objetos en sitios no indicados para llevar cargas, para evitar daños y peligro.

SUGERENCIA:
Para mejorar el rendimiento del vehículo y alargar su vida de servicio:
El primer mes o los primeros 1000 kms son el periodo de rodaje del motor y sus componentes. Evite aceleraciones bruscas, y modere la velocidad.

6. UTILICE REPUESTOS ORIGINALES

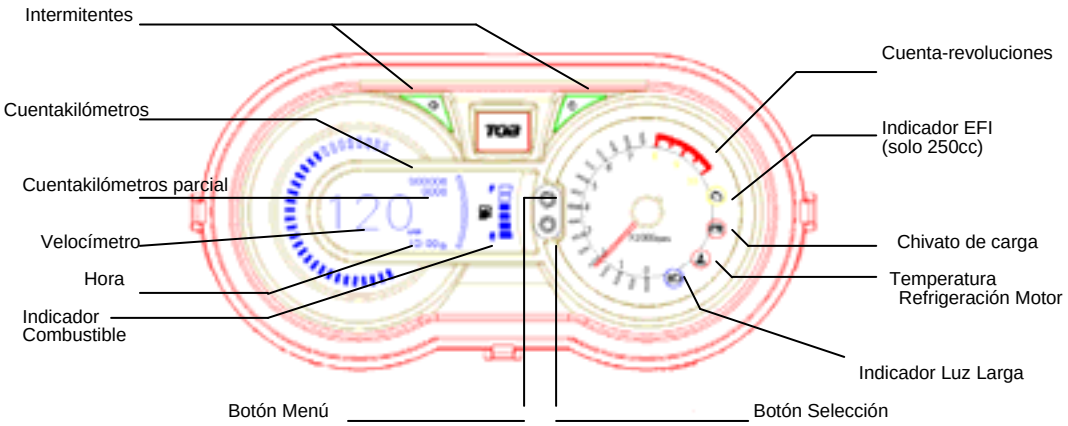
A fin de mantener el rendimiento del vehículo, la calidad de cada pieza de recambio y el material de mecanizado preciso deberán estar conformes a los requisitos del diseño. Los **Repuestos Originales** TGB se fabrican de los mismos materiales de alta calidad que los del vehículo original. Los recambios no se introducen en el Mercado hasta que hayan cumplido las mismas especificaciones de diseño a través de controles rigurosos de calidad e ingeniería.

Por tanto, compre siempre sus **Repuestos Originales** TGB de su **Vendedor Autorizado** TGB cuando necesite sustituir piezas en su vehículo. Si no compra piezas originales, no podremos garantizar su calidad ni su duración. También puede dar lugar a problemas inesperados y bajar el rendimiento de su vehículo.

Utilice siempre **Piezas de Repuesto Originales TGB** para mantener su vehículo correctamente y asegurar una larga vida de servicio.

7. USO DE LOS COMPONENTES

(Aquí proporcionamos información sobre el funcionamiento básico de un vehículo TGB de cuatro tiempos con refrigeración líquida. Puede haber variaciones según el modelo. Rogamos consulte el final de este manual para más detalles.)



PRECAUCIÓN:
- Antes de la instalación de la batería, no utilice el pedal de arranque para arrancar el motor para evitar problemas en el funcionamiento eléctrico, o daños en el manómetro eléctrico.
- No limpie los componentes de plástico (panel de instrumentos, faro, etc...) con disolventes orgánicos como la gasolina o similar para evitar dañarlos.

•FUNCIONAMIENTO DE LOS BOTONES

▪ **Reloj Digital:**

1. Muestra **Horas：Minutos**
2. Pulse el Botón Seleccionar durante 0,5~3 seg. para convertir el display de **Horas：Minutos** a **Mes：Día**.
3. Si la pantalla muestra **Mes：Día**, regresará a **Hora：Minutos** automáticamente tras 6 seg.

▪ **Programación Hora**：

1. Pulse el Botón Seleccionar durante más de 3seg. para convertir la pantalla a programación de hora.
2. Secuencia de programación：**Mes→Día→Hora→Minuto**, parpadea para cada paso.
3. Pulse el Botón Menú para ajustar la fecha y hora.
4. Termine la operación presionando durante más de 3seg. La pantalla volverá a mostrar **Hora：Minuto** automáticamente.

▪ **Puesta a cero del cuentakilómetros parcial:**

1. Pulse el Botón Menú durante más de 3 seg. para poner el cuentakilómetros parcial a cero.
2. Solo puede ponerse a cero el cuentakilómetros parcial. Los datos del cuentakilómetros total se almacenan y no pueden cambiarse.

▪ **Convertir km/h←→millas/h:**

1. Pulse ambos Botón Menú y Botón Seleccionar durante más de 6 seg. para convertir km/h en millas/h.
2. Cuando se convierte km/h en millas/h, las unidades del cuentakilómetros total y parcial se convierten (km←→milla) de modo automático.

※ Todas las operaciones arriba indicadas se realizan con la llave de contacto en la posición **ON**.

7. USO DE LOS COMPONENTES

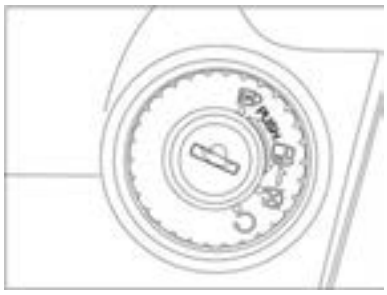
- **Indicador de Luz Larga (azul):** Este indicador se enciende cuando se enciende la luz larga.
- **Indicador de Intermitente (verde):** El indicador izquierda o derecha parpadeará según el que sea activado.
- **Indicador de Combustible:**
  El indicador de combustible no se enciende con la llave de contacto en la posición “OFF”.
  Cuando se activa la llave de contacto colocándola en posición “ON”, los indicadores mostrarán cuánto combustible hay en el depósito, subiendo por encima de la “E” (vacío) si hay combustible.
  Cuando la aguja está por debajo de la posición “E”, el indicador de combustible parpadea, y la luz de reserva (naranja) se enciende. Esto significa que solo quedan aproximadamente 1,2 litros de combustible en el depósito. Reposte inmediatamente con gasolina sin plomo de 92/95/98.

- **Cuentakilómetros:**
  El cuentakilómetros muestra el total de kilómetros que el vehículo ha hecho.
  Cuentakilómetros total: Muestra el total de kilómetros recorridos por el vehículo. Presenta 6 dígitos; 5 en kilómetros y 1 dígito en centenares de metros. (El cuentakilómetros total volverá a cero si recorre más de 100.000 kilómetros.)
  Cuentakilómetros parcial: El conductor puede medir el kilometraje durante un cierto recorrido. Presenta 4 dígitos; 3 en kilómetros y 1 dígito en centenares de metros. (El cuentakilómetros parcial volverá a cero si recorre más de 1.000 kilómetros.)

- Temperatura del refrigerante del motor (rojo):
  Esto indica la temperatura del refrigerante del motor.
  Al colocar el interruptor principal en “ON”, el indicador de aviso de la temperatura del agua se encenderá una vez, y luego se parará. Si la luz de aviso se queda en “ON”: Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de expansión del refrigerante y el correcto funcionamiento del ventilador del radiador.

PRECAUCIÓN:
El indicador de temperatura quedará iluminado cuando el motor funcione a alta temperatura. En tal caso, la única forma de enfriar el motor es parar el vehículo y esperar.

FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE DE CONTACTO



LLAVE DE CONTACTO

Posición “Arrancar”
- Se puede arrancar el motor en esta posición.
- No se puede retirar la llave de la cerradura.

Posición “Parar”
- El motor se apaga y no puede arrancarse en esta posición.
- Se puede retirar la llave de la cerradura.

Posición de "bloqueo del manillar"
- Gire el manillar a la izquierda y presione sobre la llave de contacto. A continuación gírela ligeramente a la izquierda hasta la posición “LOCK (BLOQUEO”.
- El manillar quedará bloqueado en esta posición.
- Ahora se puede retirar la llave de contacto.
- Para desbloquear, solo tiene que girar la llave desde “LOCK (BLOQUEO” a “OFF.”

Posición “OPEN” (apertura tapón depósito gasolina) ：
- Cómo abrir：Inserte su llave en la llave de contacto y gírela a la izquierda.
- Cómo cerrar: Presione sobre el tapón del depósito de gasolina y se cerrará automáticamente.

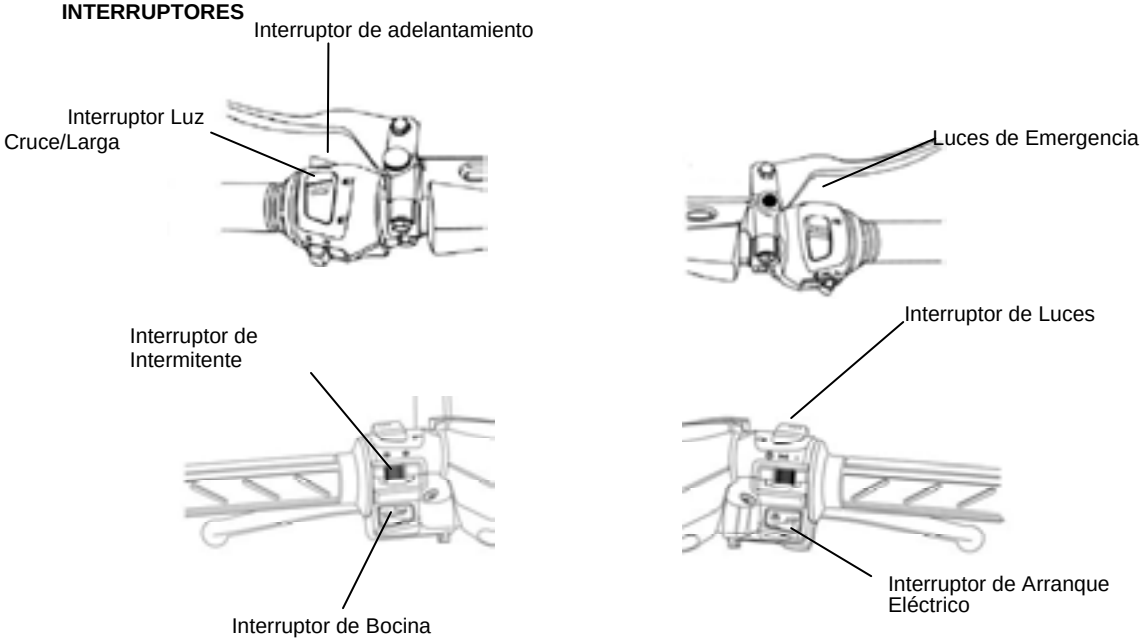
PRECAUCIÓN:

No mueva llave de contacto cuando el vehículo está en marcha. Si gira la llave de contacto a la posición “OFF” o “LOCK (BLOQUEO)” apagará el sistema eléctrico y puede derivar en un accidente peligroso. Por tanto, la llave de contacto sólo puede cerrarse cuando se haya detenido completamente el vehículo.

Retire siempre la llave y asegúrese de que se guarda la llave después de bloquear el manillar y antes de abandonar el vehículo.

Si se deja la llave de contacto en la posición “ON” durante un periodo prolongado después de parar el motor, la capacidad de la batería se verá reducida y después puede afectar el arranque del motor.

USO DE LOS INTERRUPTORES



Interruptor de Luces

Cuando se gira el interruptor a esta posición después de haber arrancado el motor, se encienden las luces delantera, trasera, luces del panel de instrumentos y luz de posición.

Nota:
Funcionamiento de Luz de Posición:
Esta luz indica la posición del vehículo cuando está en marcha con tiempo lluvioso, nublado o de poca luz del día.

Cuando se gira el interruptor a esta posición al arrancar el motor, se encienden las luces trasera, luces del panel de instrumentos, luz de posición y luz de cruce/larga.

Cuando se gira el interruptor a esta posición, todas las luces se apagan.

.

Interruptor de Arranque Eléctrico

Este es el interruptor de arranque del motor para arrancar el motor.
Con la llave de contacto en la posición “ON”, al pulsar este interruptor mientras se sujeta la palanca del freno delantero o trasero arrancará el motor.

PRECAUCIÓN:
- Suelte el interruptor inmediatamente después de arrancar el motor y no vuelva a pulsarlo con el motor en marcha para evitar daños al motor.
- Este vehículo dispone de un mecanismo de seguridad. Solo se puede arrancar el motor después de apretar la palanca del freno delantero o trasero.
- No use el sistema de luces. Asegúrese de que las luces del faro delantero y los intermitentes estén en posición “OFF” cuando vaya a arrancar el motor.

- **Interruptor Luz Cruce/Larga**

Se trata del interruptor de la lámpara para luz de cruce o luz de carretera. Pulse este interruptor para cambiar entre luz de cruce o luz larga.

Indica luz larga.

Indica luz de cruce. (Mantenga la luz de cruce para conducir dentro del casco urbano)

- **Interruptor de adelantamiento**

Si pulsa este interruptor cuando la llave de contacto esté en la posición “ON”, la luz larga se encenderá inmediatamente para advertirle al vehículo que tiene delante que usted va a realizar un adelantamiento (el indicador de la luz larga se enciende momentáneamente). Este interruptor vuelve a su posición original después de soltarlo.

- **Interruptor Bocina**

Al pulsar este interruptor con la llave de contacto en la posición “ON”, sonará la bocina.

PRECAUCIÓN:
No pulse este interruptor en zonas donde no se permite hacer sonar la bocina.

Luces de Emergencia

Este interruptor actúa sobre los cuatro pilotos de intermitencia. Los intermitentes parpadearán simultáneamente con los indicadores del panel de instrumentos. Si se detiene el vehículo en una posición de riesgo o en caso de avería, deben encenderse las luces de emergencia para advertir a otros conductores. Se pueden apagar las luces de emergencia sólo si la llave de contacto está situada en la posición “ON”.

- **Interruptor Intermitentes**

Debe usar los intermitentes para indicar un giro a la izquierda/derecha o un cambio de carril.
Con la llave de contacto en posición “ON”, deslice el interruptor de los intermitentes a la izquierda o derecha. Los intermitentes parpadearán.
Para apagarlos, solo tiene que devolver el interruptor a su posición original.

El parpadeo del indicador del intermitente lado derecho significa que quiere realizar un giro a la derecha.

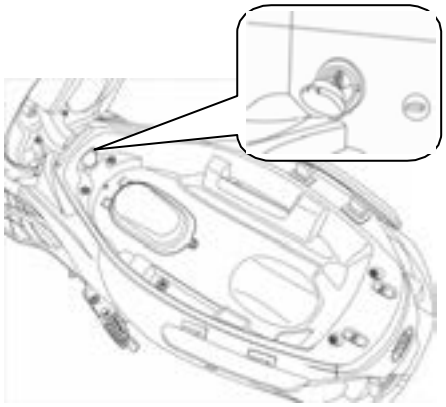
El parpadeo del indicador del intermitente lado izquierdo significa que quiere realizar un giro a la izquierda.

Conector para accesorios

El conector para accesorios se encuentra dentro del cofre interior bajo el asiento. Puede usarlo para conectar una linterna, PDA, foco, radio, teléfono móvil, etc.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
No enchufe ningún accesorio generador de calor, como un encendedor de cigarrillos de coche, porque puede dañar el conector.
No use el conector en los días de lluvia.
No salpique agua u otro líquido en el conector si se está usando.

Para usar el conector de accesorios, ponga la llave de contacto en posición “ON” y abra la tapa del conector.



CIERRE DEL ASIENTO

- **Abrir:**

  Inserte la llave de contacto y gírela a la izquierda para desbloquear el asiento.

- **Cerrar:**

  Presione sobre el asiento y se cerrará automáticamente.

  Después de quedarse bloqueado, compruebe que se ha quedado bien cerrado intentando levantarlo ligeramente.

> ⚠ **PRECAUCIÓN:**
> - No deje la llave dentro del cofre interior después de abrir el asiento para evitar que la llave quede atrapada debajo del asiento al cerrarse el asiento automáticamente.
> - Asegúrese de quitar la llave después de cerrar el asiento.

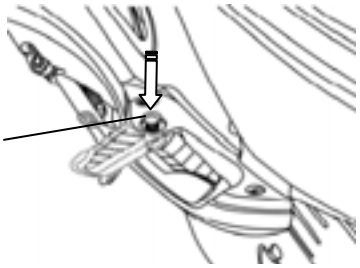
COFRE INTERIOR BAJO EL ASIENTO

- El cofre interior está ubicada debajo del asiento.
- Capacidad máxima de carga: 10kg.
- No guarde objetos de valor en el cofre interior.
- Asegúrese de que se haya cerrado correctamente el asiento al presionarlo.
- Retire los objetos del cofre antes de lavar el vehículo para evitar que se mojen.
- No coloque objetos sensibles al calor en el cofre porque el motor puede calentarse demasiado y producir temperaturas altas.

REPOSAPIÉS DEL PASAJERO

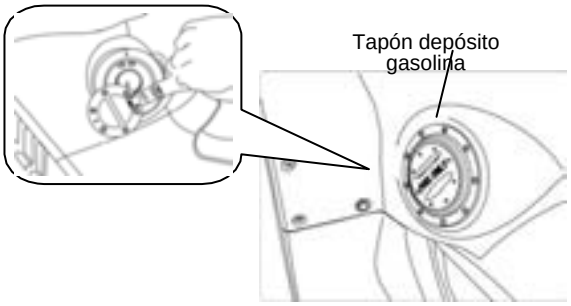
- Pulse sobre el pasador y se desplegará el reposapiés.

Reposapiés



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 【Cómo repostar combustible】

1. Inserte la llave de contacto y gírela a la izquierda para poder abrir el tapón.
2. Al repostar, no rellene el depósito por encima del límite superior de combustible.
3. Presione sobre “PUSH” para cerrar hasta oír un sonido “CLICK”. Entonces el tapón quedará bloqueado.



PRECAUCIÓN:

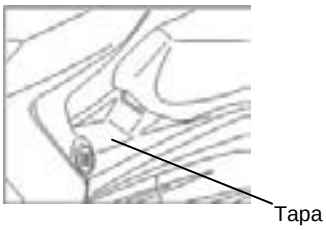
Para poder repostar con seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central, apague el motor y manténgase lejos de fuentes de chispas o llamas.

Al repostar, no rellene el depósito por encima del límite superior de combustible. Si se rellena demasiado, el combustible puede salir por el tubo de llenado y dañar la pintura de la carrocería. Ello podría ocasionar un incendio.

Asegúrese de apretar bien el tapón.

NÚMERO DEL BASTIDOR

Retire la tapita del protector central y aparecerá el número del bastidor.



FRENOS

Evite frenar repentinamente sin necesidad.

Utilice tanto el freno trasero como el delantero a la vez para frenar de manera uniforme.

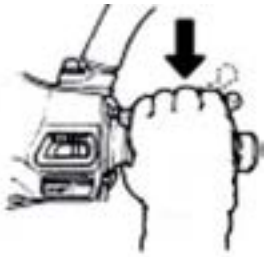
Evite frenar continuadamente durante largos periodos de tiempo ya que pueden sobrecalentarse los frenos y reducir su eficacia.

Aminore la velocidad y frene anticipadamente si conduce en carreteras mojadas o con lluvia. No aplique los frenos nunca de manera repentina, a fin de evitar derrapes y caídas.

El usar el freno delantero solamente aumenta el riesgo de caída porque el vehículo tiende a derrapar.

Para frenar con la rueda trasera

Para frenar con la rueda delantera



《**Freno Motor**》

Devuelva el mando del gas a su posición inicial para aplicar el freno de motor.

Es necesario aplicar el freno del motor como el de las ruedas de forma intermitentemente en desniveles largos o pronunciados.

8. ASPECTOS IMPORTANTES Y PRECAUCIONES PARA ARRANCAR EL MOTOR

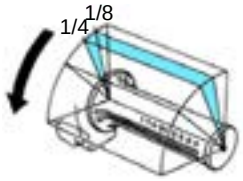
PRECAUCIÓN:

Compruebe que el aceite del motor y el nivel de combustible son adecuados antes de arrancar el motor.

Para arrancar el motor, el caballete central debe estar correctamente posicionado en el suelo y el freno de la rueda trasera debe estar accionado para evitar que el vehículo salte hacia delante repentinamente.

Gire la llave de contacto a la posición “ON”.

1. Accione el freno de la rueda trasera.
2. Sin acelerar, pulse el botón de arranque después de accionar el freno.



[¡Cuidamos de usted! Al arrancar, mantenga el freno de mano accionado sobre la rueda trasera.]

PRECAUCIÓN:

Si no se puede arrancar el motor después de hacer funcionar el motor de arranque durante 3~5 segundos, gire el mando del acelerador 1/8~1/4 de vuelta, y vuelva a pulsar el botón de arranque.

Para no dañar el arrancador, no mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 15 segundos.

Si no puede arrancar el motor después de pulsar el botón de arranque durante 15 segundos, suéltelo y espere 10 segundos antes de volver a intentarlo.

Es más difícil arrancar el motor después de un largo periodo sin usar el vehículo o después de repostar si se ha quedado sin combustible. En tales casos es necesario accionar el pedal de arranque o el botón de arranque varias veces, manteniendo el acelerador en posición cerrado para arrancar el motor.

Si arranca en frío, el vehículo puede necesitar varios minutos para calentarse.

El tubo de escape emite gases nocivos (CO), por lo que hay que arrancar el motor en un lugar bien ventilado.

【Al arrancar el motor con la palanca de arranque

Al completarse el paso 1, empuje con fuerza la palanca de arranque con el pie, con el acelerador en posición cerrada.

Si resulta difícil arrancar el motor con la palanca de arranque debido a temperaturas frías, gire el mando del acelerador 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque.

Vuelva la palanca de arranque a su posición original cuando el motor haya arrancado..

PRECAUCIÓN:

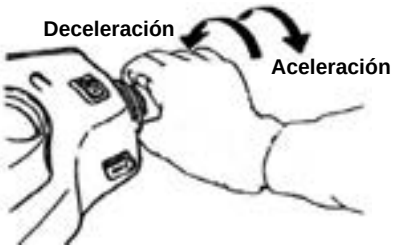
Apoye bien el vehículo sobre el caballete principal de aparcamiento antes de intentar arrancarlo con la palanca de arranque.

Arranque el motor con la palanca de arranque de vez en cuando para evitar que pierda su funcionalidad debido a la falta de uso.

9. LA MEJOR FORMA DE EMPRENDER LA MARCHA

Ponga un intermitente antes de salir, y asegúrese de que no haya ningún vehículo detrás. Ahora puede emprender la marcha.

CONTROL DEL MANDO DEL ACELERADOR



Aceleración: Aumentar la velocidad. Al conducir sobre un pendiente, gire el acelerador lentamente para permitir que el motor ajuste su potencia.

Deceleración: Disminuir la velocidad.

CÓMO APARCAR

- Al aproximarse al lugar de aparcamiento:

1. Ponga el intermitente con suficiente antelación y preste atención a los vehículos delante, detrás, a la izquierda y derecha, póngase en el carril interior y acérquese despacio.
2. Devuelva el mando del acelerador a su posición inicial y accione el freno del motor con antelación. (La luz del freno se enciende al frenar para advertir a los conductores de los vehículos que se encuentran detrás.)

- Cuando se haya detenido completamente:

3. Coloque el intermitente en su posición original y gire la llave de contacto a la posición “OFF” para apagar el motor.
4. Baje del vehículo por el lado izquierdo cuando el motor se haya parado, y asegúrese de que el lugar de aparcamiento no interfiera con el tráfico y que el suelo está nivelado. Ahora baje el caballete central del vehículo.
5. Sostenga el manillar con la mano izquierda y sujete la parte delantera del asiento, o sostenga la palanca de aparcamiento en el lado inferior izquierdo del asiento con la mano derecha.
6. Empuje el caballete central con el pie derecho y coloque el caballete en el suelo con firmeza.

Recordatorio: Cierre el manillar con llave y retire la llave después de aparcar para que no le puedan robar el vehículo.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Aparque su vehículo en un lugar seguro donde no interfiera con el tráfico.

10. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO ANTES DE CONDUCIR

(Véase el diagrama de ubicación de los componentes en caso de duda.)

INSPECCIÓN RUTINARIA

Comprobar		
Aceite Motor		¿Hay bastante aceite?
Combustible		¿Hay bastante? ¿Es de 90 octanos o superior?
Frenos	Delantero	¿Condición de los frenos? (Holgura en palanca frenos: 10~20mm)
	Trasero	¿Condición de los frenos? (Holgura en palanca frenos: 10~20mm)
Ruedas	Delantera	¿Presión neumáticos correcta? (Normal: 2,00 kg/cm^2
	Trasera	¿Presión neumáticos correcta? (Normal: 2,25 kg/cm^2 1 persona; 2,5 kg/cm^2 2 personas)
Manillar de dirección		¿El manillar vibra demasiado, o es difícil girar?
Velocímetro, luces, y espejo retrovisor		¿Funcionan correctamente? ¿Se encienden las luces? ¿Pueden verse claramente desde detrás?
Conexión de los componentes principales		¿Todas las tuercas y tornillos están bien apretados?
Anomalías		¿Algún problema con los puntos descritos anteriormente?

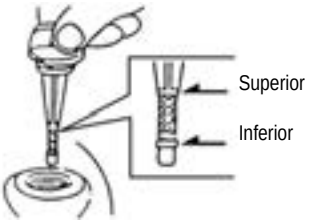
⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Si se encuentra cualquier anomalía durante una inspección rutinaria, solucione el problema antes de usar el vehículo de nuevo. Si fuese necesario, llévelo a su Vendedor o Taller Autorizado "TGB" para una revisión o reparación.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR Y CAMBIO DE ACEITE:

1. Utilice el caballete principal de aparcamiento para apoyar el vehículo sobre el suelo, retire la varilla del aceite unos 3-5 minutos después de que se haya detenido el motor. Limpie el aceite de la varilla y vuelva a introducirla en el tubo (sin girarla).
2. Retire la varilla y compruebe si el nivel del aceite se encuentra entre las marcas superior e inferior.

Añada aceite hasta el límite superior si el nivel está por debajo del límite inferior.
(Comprobar cilindro, cárter, etc. por si hay pérdidas)



CAMBIO DE ACEITE:

- Cambie el aceite del motor después de los primeros 1000 km, luego cámbielo cada 3.000 Limpie el filtro del aceite después de los primeros 1000 km, luego cada 6.000 km.
- Para mantener un rendimiento máximo del motor, compruebe si hay bastante aceite cada 500 km. Añada aceite hasta el límite superior si el nivel de aceite es bajo.
- Aceite de motor: Utilice aceite para motores API SH, SAE 10W-30 o superior. De no ser así, los daños no estarán cubiertos por la garantía.

Capacidad de aceite:
Xmotion 250: 1,4 Litros (1,2 litros para cambios rutinarios).
Xmotion 125: 1,0 Litro (0.8 litros para cambios rutinarios).

【Limpieza del Filtro de Aceite】

Abra la tuerca del conjunto del filtro, y retire el elemento. Quite todo material extraño del elemento usando gasolina o una pistola de aire.

ADVERTENCIA

- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba el aceite con el vehículo aparcado en suelo inclinado o inmediatamente después de parar el motor.
- Tanto el motor como el tubo de escape están calientes después de detener el motor. Tenga cuidado de no quemarse cuando compruebe o reponga aceite después de rodar con el vehículo.

COMPROBACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Gire la llave de contacto a la posición "ON" y compruebe la aguja del nivel de combustible para asegurarse de que hay bastante gasolina en el depósito.

El motor de este vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 90 octanos o superior.

Asegúrese de que el vehículo está bien colocado sobre su caballete y no puede caer, apague el motor y mantenga lejos cualquier fuente de chispas al repostar.

Al repostar, no rellene el depósito por encima del límite superior de combustible.

Asegúrese de apretar bien la tapa del depósito.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN Y

CAMBIO DE ACEITE:

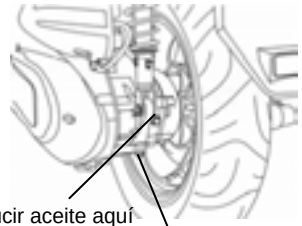
Utilice el caballete principal de aparcamiento para apoyar el vehículo sobre el suelo, una vez detenido el motor, y espere unos 3-5 minutos. Retire el tapón del aceite de transmisión, ponga un vaso graduado debajo del tornillo de purga, y retire el tornillo de purga. Deje que el aceite caiga en el vaso graduado y compruebe si ha disminuido o no.

(250 CC：al desmontar: 180 c.c. / 170 c.c. = cámbielo)

(125 CC：al desmontar: 110 c.c. / 100 c.c. = cámbielo)

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE:

Detenga el motor y utilice el caballete principal para apoyar el vehículo sobre una superficie nivelada. Retire el tornillo de rellenado y el de purga y drene el aceite.



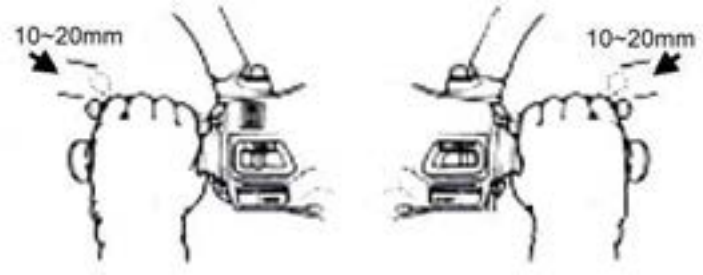
Introduzca el tornillo de purga de nuevo y apriételo. Reponga aceite de transmisión (170 cc/ 100 cc) y vuelva a insertar el tornillo de rellenado y apriételo (asegúrese de los tornillos están bien apretados y que no hayan pérdidas).

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA HOLGURA DE LOS FRENOS

COMPROBACIÓN: (Se debe comprobar la holgura de las palancas del freno con el motor apagado.)

Holgura de las palancas del freno de la rueda delantera y trasera.

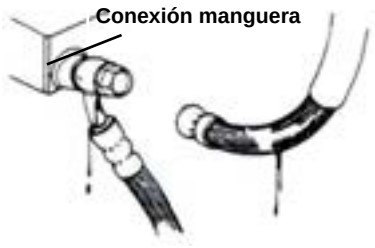
Al comprobar las palancas del freno de mano para la rueda delantera y trasera, su holgura (el recorrido de la palanca del freno de mano, desde sin freno hasta el inicio de la frenada) debería ser de 10~20mm. No es normal sentir esponjosidad al apretar la palanca con fuerza.



COMPROBACIÓN DEL FRENO DE DISCO (Aplicable a modelos equipados con freno de disco.)

(Pérdida, daños o soltura de los latiguillos de frenos)

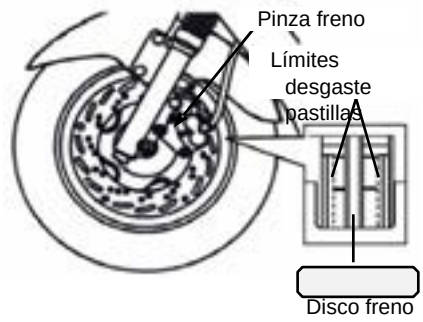
Compruebe visualmente los latiguillos de freno por si hubiera pérdidas, daños o desconexión de la línea: compruebe el apriete de las conexiones usando una llave o herramienta similar; compruebe si el manillar vibra al conducir, y que no hayan interferencias en la línea del freno debidas a otras piezas. Caso de presentar alguna anomalía, lleve su vehículo a su Vendedor Autorizado TGB para su reparación.



⚠ **PRECAUCIÓN:**
Conduzca su vehículo sobre una superficie asfaltada seca, lentamente, y compruebe los frenos delantero y trasero para averiguar si existe alguna anomalía. Así siempre tendrá su vehículo en condiciones óptimas para conducir con seguridad.

（Comprobación de las pastillas del freno delantero）

Compruebe el freno desde detrás de la pinza del freno. Hay que cambiar la pastilla por una nueva si está desgastada hasta la línea límite con respecto al disco.

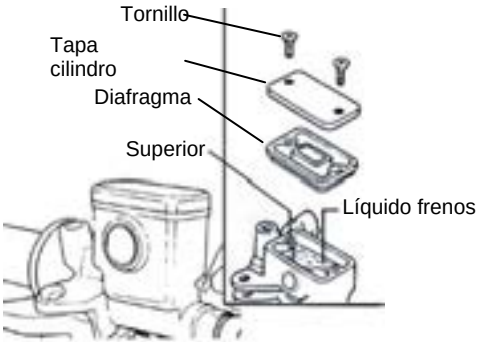


（Comprobación de la cantidad de aceite en el depósito de líquido de frenos）

Aparque el vehículo sobre superficie nivelada y compruebe si el líquido está por debajo de la marca “LOWER” (INFERIOR). Líquido Frenos recomendado ACEITE DE FRENOS (PUNTO 3)

（Rellenado del liquido del freno delantero）

1. Afloje los tornillos y retire la tapa de la bomba de freno.
2. Limpie el depósito de materiales extraños, suciedad etc, con cuidado para que no caiga dentro del depósito.
3. Retire la placa del diafragma y el diafragma.
4. Añada liquido de frenos hasta el límite superior.
5. Reinstale la placa del diafragma y el diafragma, y ajuste de nuevo la tapa sobre la bomba de freno.
6. Fíjese en la dirección del diafragma, y no deje caer materiales extraños dentro del depósito. Apriete bien los tornillos de la tapa de nuevo.

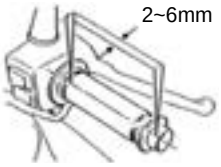


⚠ **PRECAUCIÓN:**
Para evitar reacciones químicas, no utilice más líquidos de frenos que los recomendados.
No sobrepase el nivel superior al añadir líquido de frenos, y evite salpicaduras del líquido en pintura o componentes plásticos para no dañarlos.

AJUSTE DE LA HOLGURA DEL MANDO DEL ACELERADOR

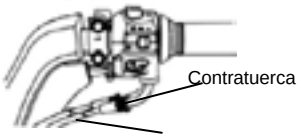
Una holgura correcta permite que el mando del acelerador gire 2~6 mm.

Afloje la contratuerca primero, luego gire la tuerca de ajuste para regular la holgura. Vuelva a apretar bien la contratuerca cuando haya terminado.



Comprobar los siguientes puntos:

1. Compruebe el cable del acelerador para ver si se mueve con suavidad desde la posición cerrada hasta la máxima apertura.
2. Gire el manillar de lado a lado para comprobar que el cable se mueve libremente sin enganchones.
3. Compruebe que el cable del acelerador esté libre de obstrucciones por otros cables.



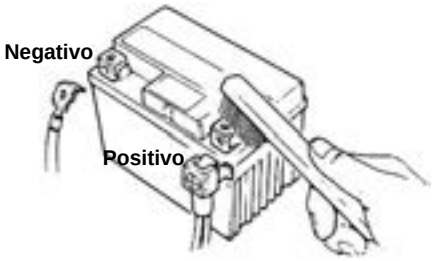
COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Este vehículo viene equipado con una batería de libre mantenimiento, por lo que no tiene que comprobar ni añadir el electrolito. Lleve su vehículo a revisar por un Vendedor Autorizado TGB ante cualquier anomalía.

〈Limpieza de los terminales de la batería〉

Desconecte los terminales de la batería y límpielos de la presencia de suciedad o corrosión.

Siga este procedimiento para retirar la batería: Gire la llave de contacto a “OFF”, luego abra la tapa de la batería, afloje el tornillo del terminal negativo primero y desconecte el cable negativo. Luego quite el tornillo del cable positivo y desconecte el terminal positivo.



⚠

PRECAUCIÓN:

Limpie los terminales de la batería con agua caliente si existe corrosión o si tienen polvo blanco.

Si los terminales presentan signos claros de corrosión, desconecte los cables, limpie la corrosión con un cepillo de acero o con papel de lija.

Instale los cables después de limpiarlos y aplique una ligera capa de grasa sobre los terminales.

Instale la batería en orden inverso a la desconexión (véase arriba).

Este vehículo viene equipado con una batería de libre mantenimiento, por lo que no tiene que comprobar ni añadir el electrolito. Lleve su vehículo a revisar por un Vendedor Autorizado TGB ante cualquier anomalía.

PRECAUCIÓN:

Se trata de una batería de tipo hermético. No retire las tapas nunca.

A fin de evitar pérdidas de electricidad y pérdida de carga cuando no se vaya a usar el vehículo durante una temporada larga: Retire la batería del vehículo, almacénela en un lugar oscuro y bien ventilado después de cargar completamente. Desconecte el cable negativo si la batería no se desmonta del vehículo.

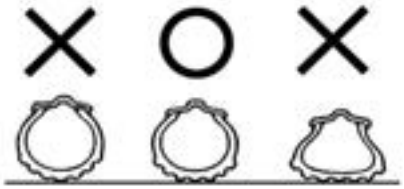
Si hiciera falta reemplazar la batería, utilice el mismo tipo de batería hermética (libre de mantenimiento).

COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

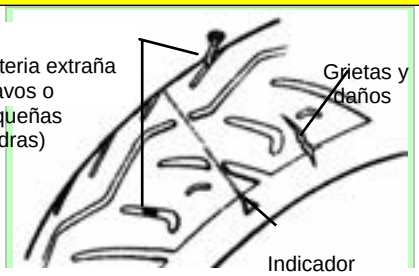
Deberá comprobar e inflar los neumáticos con el motor apagado.

Si la curva de contacto con el suelo de algún neumático se ve anormal, compruebe la presión de aire con un manómetro e ínflelo hasta la presión adecuada.

Deberá comprobarse la presión de aire con un manómetro cuando la rueda esté fría.



VER PRESIÓN ESTÁNDAR DEL NEUMÁTICO EN LAS ESPECIFICACIONES



Compruebe visualmente la superficie y los laterales de los neumáticos por presencia de grietas o daños.

Compruebe visualmente los neumáticos por la presencia de clavos o piedras en el dibujo.

Compruebe el estado del “indicador de desgaste del dibujo” para ver si la profundidad del dibujo es suficiente.

Deberá cambiarse inmediatamente cualquier neumático con indicador de desgaste que muestre desgaste excesivo.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

La presión anormal del neumático, el desgaste o las grietas son las causas más importantes de la pérdida de control del manillar o de posibles pinchazos.

COMPROBACIÓN DE LOS AMORTIGUADORES DE LA RUEDA DELANTERA

Realice esta comprobación con el motor apagado y la llave de contacto retirada.

Compruebe visualmente los amortiguadores delanteros por si presentan daños.

Presione y suelte el manillar varias veces para comprobar si los amortiguadores delanteros hacen ruido debido a torceduras.

Comprobar con una llave si los tornillos y tuercas de los amortiguadores delanteros están bien apretados.

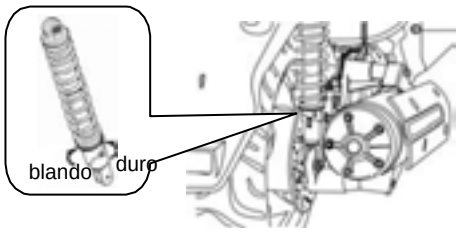
Mueva el manillar arriba y abajo, a ambos lados y hacia delante y atrás para averiguar si está suelto, o presenta demasiada resistencia o si se tira hacia algún lado.

Compruebe si los cables de los frenos interfieren en el libre movimiento del manillar.

Ante cualquier anomalía, lleve su vehículo a un Vendedor Autorizado TGB para una revisión o reparación.

AJUSTE DE DUREZA DEL ASIENTO POSTERIOR

El cojín posterior de del tipo regulable. De fábrica viene regulado en la posición intermedia, pero puede ajustarlo a su comodidad. Gire el collarín de ajuste para regular la dureza del asiento.



PRECAUCIÓN:

Gírelo a la izquierda para endurecer, a la derecha para ablandar.

Asegúrese de ajustar los dos lados a la vez para asegurar la estabilidad del asiento.

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE FUSIBLES

Desconecte la llave de contacto y compruebe si los fusibles están intactos. Sustituya cualquier fusible quemado por uno nuevo de los mismos amperios (20A). La utilización de fusibles de más de 20 amperios, o hilo de latón o hierro para sustituir un fusible quemado está estrictamente prohibida para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo.

Retire la tapa de la guantera y la caja de fusibles que se encuentra cerca de las luces.

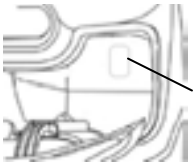
Abra la tapa de la caja de fusibles y saque el fusible. Compruebe si está dañado o roto.

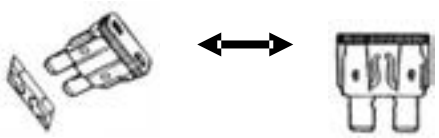
Los fusibles deben estar correctamente conectados a los conectores cuando se sustituyan. Las conexiones sueltas darán como resultado sobrecalentamiento y daños.

Solo debe utilizar repuestos con las mismas especificaciones que los originales cuando vaya a sustituir componentes eléctricos como bombillas. El usar repuestos sin que tenga las mismas especificaciones que los originales puede quemar los fusibles o descargar la batería.

Evite rociar agua directamente sobre o alrededor de la caja de fusibles al lavar el vehículo.

Lleve su vehículo al Vendedor Autorizado TGB para una revisión si se funde un fusible por causa desconocida.





Fusible fundido

COMPROBACIÓN DE INTERMITENTES Y BOCINA

Gire la llave de contacto a la posición “ON”.

Conecte el intermitente y asegúrese de que las luces de giro delantera y trasera parpadeen, así como los indicadores izquierda derecha. Compruebe también que la bocina emita sonido.

Compruebe que las tapas de los intermitentes no estén sucias, agrietadas o sueltas.

Pulse el botón de la bocina para comprobar que funcione.

PRECAUCIÓN:

Deberán utilizarse las bombillas especificadas para las luces de los intermitentes. Si no, puede afectar al funcionamiento normal de los intermitentes.

Ponga el intermitente antes de girar o cambiar de carril para advertirles a otros conductores qué piensa hacer.

Apague el intermitente en seguida oprimiendo el botón después de efectuar la maniobra. Si no lo hace, puede confundir a otros conductores que vayan detrás de usted.

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DELANTERA Y TRASERA

Arranque el motor y encienda el faro de delante. Compruebe que el faro y la luz trasera se enciendan.

Compruebe la potencia y dirección del faro contra una pared para ver si son correctas.

Compruebe que el cristal del faro no esté sucio, agrietado o suelto.

COMPROBACIÓN DE LA LUZ DEL FRENO

Gire la llave de contacto a la posición “ON” y sujete las palancas de los frenos de la rueda delantera y trasera. Compruebe que la luz del freno se encienda.

Compruebe que el cristal de la luz del freno faro no esté sucio, agrietado o suelto.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

Solo deberán utilizarse las bombillas especificadas; no utilice bombillas con otras especificaciones para evitar daños al sistema eléctrico, bombillas fundidas o descarga de la batería.

No modifique o añada otros componentes eléctricos para evitar sobrecargas o cortocircuitos, que pueden producir un incendio en el peor de los casos y quemar su vehículo.

COMPROBACIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE

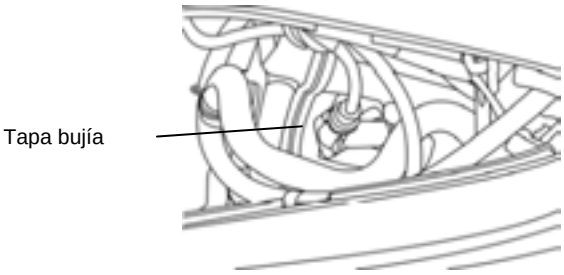
Compruebe que no hayan pérdidas en el depósito de combustible, la tapa del depósito, las tubos de combustible y el carburador.

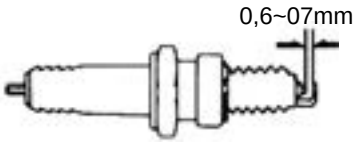
COMPROBACIÓN DE ENGRASE DE LOS MECANISMOS DE LA CARROCERÍA

Compruebe que los puntos de articulación de la carrocería tengan engrase suficiente.
(Por ejemplo: los pivotes del caballete principal de apoyo, el caballete lateral, la palanca del freno, etc.)

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

Retire la tapa del cable de la bujía y quite la bujía usando la llave de bujías en el juego de herramientas.
Compruebe si el electrodo está embarrado o ensuciado con depósitos de carbono.
Retire los depósitos de carbón del electrodo con un cepillo de acero y limpie la bujía con gasolina, luego séquela con un trapo limpio.
Compruebe el electrodo y ajústelo a 0.8 mm (comprobar con una galga).
Apriete la bujía a mano tanto como pueda y luego apriétela 1/2~3/4 de vuelta con la llave.





⚠ **ADVERTENCIA:**

El motor estará muy caliente después de estar en marcha. Tenga cuidado de no quemarse.
Utilice solo aquellas bujías recomendadas por el fabricante para las especificaciones de este vehículo.
(Véanse las especificaciones.)

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

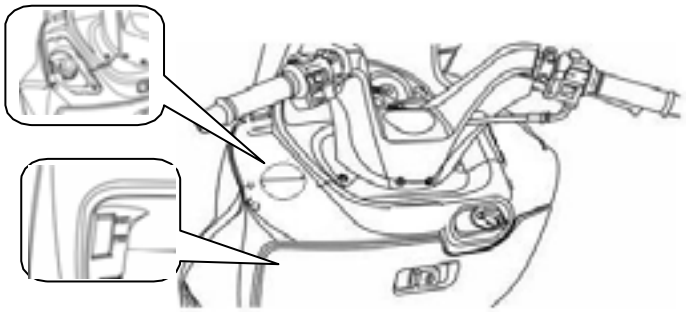
(Comprobación del nivel de refrigerante)

1. Apoye el vehículo sobre su caballete principal en una superficie nivelada.
2. Compruebe el depósito del refrigerante mediante la mirilla para ver si el refrigerante se encuentra entre el límite superior e inferior.
3. Añada refrigerante hasta la marca superior si se encuentra cerca del nivel inferior.

(Compruebe si hay pérdidas en el sistema de refrigerante)

Compruebe si hay pérdidas en el radiador y los manguitos.

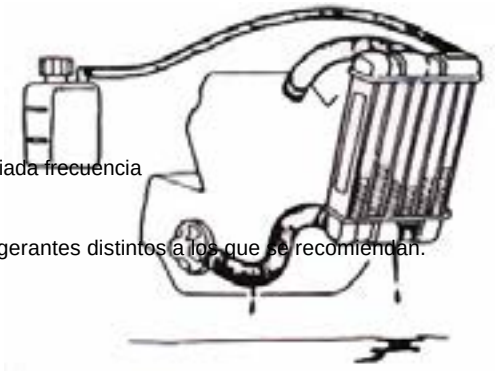
Compruebe el suelo donde se aparca el vehículo por si hubiera gotas de agua que caen del vehículo.



REPOSICIÓN DE REFRIGERANTE

Mantenga siempre el tapón del radiador bien cerrada.

1. Apoye el vehículo sobre un suelo nivelado en posición recta.
2. Abra la puerta del compartimento de la batería.
3. Abra la tapa del depósito de expansión, reponga el refrigerante hasta llegar a la marca superior.



Si el refrigerante se baja al nivel inferior con demasiada frecuencia puede que indique que hay alguna avería en el sistema de refrigeración.

Para evitar la oxidación del radiador, no utilice refrigerantes distintos a los que se recomiendan.

Concentración: 50%

Capacidad del radiador: Radiador principal:
780 c.c.
Depósito de expansión:
420 c.c.

PRECAUCIÓN:
Utilice agua destilada para mezclar el refrigerante.
Preste especial atención al hecho de que un refrigerante de baja calidad puede acortar la vida útil del radiador.
El refrigerante debe cambiarse una vez al año en condiciones normales.

PRECAUCIÓN:
Véase la tabla con los porcentajes de anticongelante que deben usarse a distintas temperaturas si utiliza el vehículo en zonas de bajas temperaturas (inferior a 0ºC).

Tabla de referencia de concentración de porcentajes de anticongelante a distintas temperaturas

1. La especificación del anticongelante de radiador para este vehículo es H68.
2. Los porcentajes de anticongelantes para distintas temperatura bajo cero son como siguen:

Porcentaje anticongelante	Temperatura bajo cero	Comentarios
20%	-8	Se usa una concentración del 50% en todos los vehículos antes de su entrega para asegurar su eficacia.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Si el anticongelante especificado no está disponible, usa un equivalente con la misma alta calidad.
4. Disminuya los intervalos de mantenimiento del radiador si el tiempo es excesivamente frío.

VENTILACIÓN DEL CÁRTER

Retire el tapón de la manguera de drenaje para sacar los depósitos.

PRECAUCIÓN:
Cuando conduce siempre en zonas lluviosas o pleno gas, los intervalos de mantenimiento deben acortarse.
Los depósitos pueden verse en la sección transparente de la manguera de drenaje.

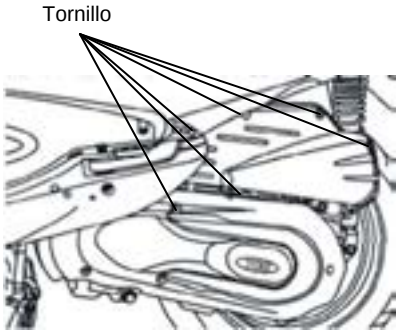
COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE

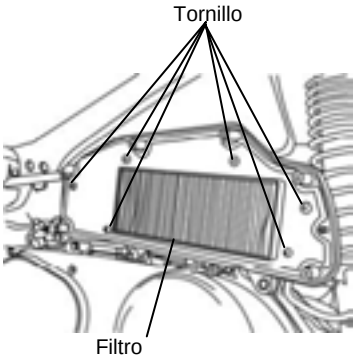
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

1. Retire los tornillos de montaje de la tapa del filtro de aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire, luego retire el filtro.
3. Quite el filtro y límpielo. (Véase calendario de mantenimiento)

《PROCEDIMIENTO DE MONTAJE》

Monte el filtro de aire siguiendo el proceso a la inversa.





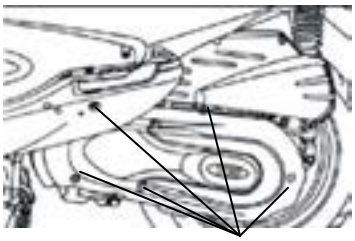
COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL CARTER IZQUIERDO

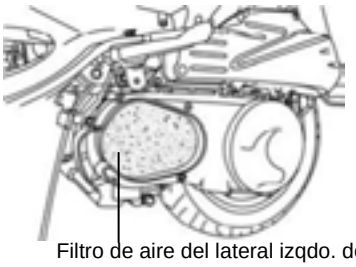
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

1. Retire los tornillos de montaje de la tapa del lateral izquierdo del cárter.
2. Retire la tapa del lateral izquierdo del cárter, luego retire el filtro.
3. Quite el filtro y límpielo. (Véase calendario de mantenimiento)

《PROCEDIMIENTO DE MONTAJE》

Monte el filtro de aire siguiendo el proceso a la inversa.





PRECAUCIÓN:

El depósito de polvo es una de las causas principales de la reducción de potencia del motor y el aumento de consumo de combustible.

Cambie el filtro de aire con frecuencia para alargar la vida útil del motor, especialmente si conduce a menudo en carreteras de barro o con polvo.

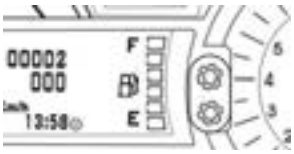
Si no se instala el filtro de aire correctamente, el polvo se introduce en los cilindros, pudiendo causar un desgaste prematuro del conjunto, y reduciendo la potencia y la vida del motor.

Tenga cuidado de no mojar el filtro de aire al lavar el vehículo. Si se queda mojado, puede ser difícil arrancar el motor.

1. ANOMALÍAS

QUÉ HACER SI EL MOTOR NO ARRANCA

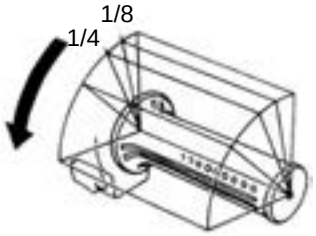
Para frenar con la rueda trasera **Para frenar con la rueda delantera**

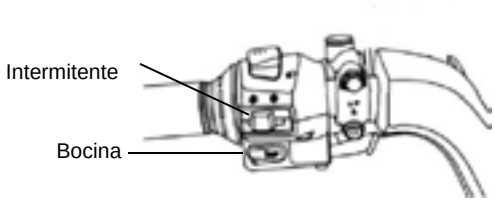


(1) ¿Está la llave de contacto en posición “ON”?

(2) ¿Hay combustible en el depósito?

(3) ¿Se ha accionado el freno delantero o trasero al pulsar el botón de arranque?





(4). ¿Gira el acelerador a la vez que pulsa el botón de arranque?

(5). Gire la llave de contacto a “ON” y pulse la bocina. Si no suena, puede que se haya fundido un fusible.

【Lleve su vehículo a un Vendedor Autorizado TGB enseguida para una revisión si no encuentra problemas con los elementos anteriores y todavía no puede arrancar el motor.】

12. SISTEMA DE ENCENDIDO ELÉCTRICO CDI.

El sistema CDI utiliza el principio de la carga y descarga mediante condensador para suministrar energía eléctrica desde la bobina del generador a la bobina de encendido de acuerdo con la sincronización especificada de encendido, con lo que las bujías generan la chispa en el momento adecuado.

13. COMBUSTIBLE PARA EL MOTOR

Este vehículo está diseñado para usar gasolina SIN PLOMO.

Si el vehículo se usa a altitudes elevadas (donde la presión atmosférica es más baja), se sugiere reajustar la relación aire/combustible para optimizar el rendimiento del motor. (Solo modelo carburación)

14. ACEITE DE TRANSMISIÓN

. Aceite recomendado: ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDALES (SAE 85W-140)

15. PRECAUCIONES AL CONDUCIR SU VEHICULO

1. Levante el vehículo desde el caballete principal, y siéntese en el asiento.
Empuje el vehículo hacia delante para levantar el caballete principal de aparcamiento.

PRECAUCIÓN:
Nunca gire el mando del acelerador para acelerar y aumentar las revoluciones del motor antes de emprender la marcha.

2. Monte el vehículo desde el lado izquierdo, siéntese en el asiento correctamente y mantenga los pies bien colocados en el suelo para evitar que el vehículo se caiga.

PRECAUCIÓN:
Aplique el freno de la rueda trasera antes de emprender la marcha.

3. Gire el mando del acelerador lentamente, y el vehículo comenzará a rodar.

PRECAUCIÓN:
Es muy peligroso girar rápidamente el acelerador pues puede hacer que el vehículo salte hacia delante.
Asegúrese de que el caballete lateral de aparcamiento esté levantado completamente antes de emprender la marcha.

【No frene de repente para efectuar un giro brusco】

Frenar y girar repentinamente puede terminar en un patinaje y caída.

Frenar o girar de repente puede causar patinaje, deslizamiento lateral o una caída, especialmente con inclemencias o en superficies mojadas.

【Conduzca con máxima precaución en la lluvia】

La distancia de seguridad para frenar será más larga en carretera mojada que en condiciones secas. Por tanto, reduzca la velocidad y prepárese a aplicar el freno antes.

Se debe soltar el mando del acelerador y aplicar los frenos correctamente para reducir la velocidad al bajar una pendiente.

16. CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Art.	Mantenimiento kilómetros / Comprobar: / Intevalo Mantenimiento Mantmto.	1.000 km 1 Mes	3.000 km 3 Meses	6.000 km 6 Meses	12.000 km 1 Año	Notas
1	Filtro de aire (Nota)	I	C	R		
2	Filtro aceite (tamiz)	C		C		
3	Aceite motor	R	Cambio cada 3.000 km			
4	Presión neumáticos	I				
5	Batería	I				
6	Bujía	I	I		R	
7	Carburador (ralentí)	I		I		
8	Cojinete dirección y manillar	I	I			
9	Comprobar fugas en transmisión	I				
10	Comprobar fugas en cárter	I				
11	Aceite transmisión	R	Cambio cada 6.000 km(6 Meses)			
12	Correa de transmisión/rodillo			I	R	
13	Cierre depósito combustible y manguitos	I	I			
14	Funcionamiento acelerador y cable	I				
15	Tornillos y tuercas motor	I	I			
16	Culata, cilindro y pistón			I		
17	Sistema escape/limpieza carbonilla			I		
18	Cadena de distribución/sincronización ignición	I	I			
19	Reglaje de válvulas	I		I		
20	Amortiguadores	I		I		
21	Suspensión delantera/trasera	I		I		
22	Caballete principal/lateral	I		I/L		
23	Sistema ventilación carter	I	I			
24	Refrigerante	I			R	
25	Ventilador, manguitos refrigerante	I				
26	Mecanismo de embrague			I		
27	Mecanismo frenos/pastillas	I				
28	Tornillos/tuercas para cada componente	I				

☆ El calendario de mantenimiento se establece en función del kilometraje o del tiempo dependiendo de lo que ocurra antes.

※Asegúrese de llevar su vehículo a una revisión periódica a realizar por su Vendedor Autorizado TGB a fin de mantenerlo en óptimas condiciones.

Có **I** ~ Inspección, limpieza y ajuste **R** ~ Sustitució
C ~ Limpieza (sustitución si hace **L** ~

Notas: Limpie o sustituya el filtro del aire cuando conduce el vehículo en carreteras de barro, con mucho polvo o en zonas con mucha contaminación atmosférica.

2. Debe realizarse un mantenimiento más a menudo si el vehículo se conduce a velocidades altas o cuando el vehículo haya acumulado un kilometraje alto.

Las notas se utilizan para indicar a qué modelo se aplica.

17. ESPECIFICACIONES

(X-Motion 125)								
				Sistema combustible	Filtro de aire			Tipo papel
Dimen-siones	Largo（mm）		2130		Capacidad depósito			11 L
	Ancho（mm）		840		Carburador	Tipo		CVK164
	Alto（mm）		1380			Venturi（mm）		25
	Distancia entre ejes（mm）		1500					
Masa	Sin carga	Del.	55					
		Tras.	95	Sistema eléctrico	Ignición	Tipo		CDI
		Total	150			Bujía		CR8E
	Masa total 2 personas / 150 kg	Del.	102			Separación（mm）		0.8±0.1
		Tras.	198		Tipo batería			GTX14-BS
		Total	300					
Neumático		Delante	120/70-14	Transmisión	tipo			automático
		Detrás	140/60-13		Tipo embrague			Centrífugo
Motor	Tipo motor		4 tiempos		Tipo transmisión			CVT
	Combustible		Gasolina		Cambio	Tipo		Automático
	Número de cilindros		Único			Relación cambio	R1	0.79~2.72
	Cilindrada X Carrera (mm）		57 X 48,8				R2	9.67
	Capacidad		124,5 c.c.					
	Arranque		Eléctrico y manual (pie)	Sistema conducción	ángulo de dirección (*)			---
	Sistema de refrigeración		Líquido		Presión neumáticos (kg/cm2)	Delante		2,00
	Sistema lubricación		Circulación forzada y barboteo			Detrás(solo/pas)		2,25/2,50
	Reglaje Válvulas (Admisión)		0,12±0,02 mm		Ángulo de giro (*)	Izqda		---
	Reglaje Válvulas (Escape)		0,12±0,02 mm			Drcha		---
	Velocidad Max (km/h）		105 km/h	Sistema frenado			Delante	Disco
	Vel. ralentí (rpm)）		1.800±100 rpm				Detrás	Disco
	Potencia Max （Kw/rpm）		9 kw/8.750 rpm	Suspensión	Horquilla Del.		Tipo muelle hidráulico	
	Relación Compresión		10.5		Amortiguador		Tipo muelle hidráulico	
	Capacidad aceite （L）		1 L	Tipo Bastidor				Tubo soldado
	Espec. Aceite cambios Capacidad		SAE 90, 0,11L					
Luces	Faro delantero		35W/35W-12V					
	Luz trasera		5W-12V					
	Luz freno		21W-12V					
	Luz manillar		21W-12V					

17. ESPECIFICACIONES

(X-Motion 250)								
				Sistema combustible	Filtro de aire		Tipo papel	
Dimensiones	Largo（mm）		2130		Capacidad depósito		11 L	
	Ancho（mm）		840		Carburador	Tipo	---	
	Alto（mm）		1380			Venturi（mm）	---	
	Distancia entre ejes（mm）		1500					
Masa	Sin carga	Del.	60					
		Tras.	100	Sistema eléctrico	Encendido	Tipo	E.C.U.	
		Total	160			Bujía	CR8E	
	Masa total 2 personas/ 150 kg	Del.	107			Separa-ción（mm）	0.8±0.1	
		Tras	203		Tipo batería		GTX14-BS	
		Total	310	Transmisión	tipo		Automático	
Neumático		Del.	120/70-14		Tipo embrague		Centrífuga	
		Tras.	140/60-13		Tipo transmisión		CVT	
Motor	Tipo motor		4 tiempos		Cambios	Tipo		Automático
	Combustible		Gasolina			Relación cambios	R1	0.8~2.30
	Número de cilindros		Único				R2	7.42
	Bore X Stroke (mm）		71 X 63.3					
	Capacidad cilindro		250.6 c.c.					
	Arranque		Electric	Sistema conducción	ángulo de dirección (*)		---	
	Sistema de refrigeración		Líquido		Presión neumáticos (Kg/cm2)	Delante	2,00	
	Sistema lubricación		Circulación forzada y barboteo			Detrás	2,25/2,50	
	Gama de referencia y ajuste (IN)）		0,1±0,02 mm		Ángulo de giro (*)	Izqda	---	
	Gama de referencia y ajuste (EX)）		0,15±0,02 mm			Drcha	---	
	Velocidad Max km/hr）		128 km/h	Sistema frenado		Delante	Disco	
	Vel. ralentí (rpm)）		1.650±100 rpm			Detrás	Disco	
	Potencia Max （Kw/rpm）		17,2kw/8.750 rpm	Suspensión	Horquilla del.		Tipo muelle hidráulico	
	Relación Compresión		10.8		Amortiguador trasero		Tipo muelle hidráulico	
	Capacidad aceite （L）		1 L	Tipo Bastidor			Tubo soldado	
	Espec. Aceite cambio Capacidad		SAE 85W-140 0,14L					
Luces	Faro delantero		35W/35W-12V					
	Luz trasera		5W-12V					
	Luz freno		21W-12V					
	Luz manillar		21W-12V					

POLÍTICA DE GARANTÍA TGB

TGB garantiza al primer comprador de un vehículo TGB que nuestros Vendedores Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.- La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Vendedor Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.- Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

a. No haya sido mantenido en un Vendedor o Taller Autorizado por TGB siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por TGB.
e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.- Quedan excluidas de la garantía:

a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
c. Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por TGB.
f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.- Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Vendedor o Taller Autorizado TGB en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Vendedor o Taller Autorizado TGB

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

Calle
_____

Población _____ Provincia _____

Teléfono: _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Nº de bastidor _____ Modelo
_____

Fecha de Venta _____/_____/_____ Matrícula
_____

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 1.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 3.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 6.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 9.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 12.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 15.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 18.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 21.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____

Revisión de los 24.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 27.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 30.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 33.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 36.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 39.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____
Revisión de los 42.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____	Revisión de los 45.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _____

ESTIMADO USUARIO:

QUISIÉRAMOS INFORMARLES QUE BAJO NUESTRO ESTRICTO SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD EN LA PRODUCCIÓN DE NUESTROS VEHICULOS, OFRECEMOS UNA TOTAL GARANTÍA TAL Y COMO INDICAMOS EN EL LIBRO DEL USUARIO PUBLICADO POR NUESTRO VENDEDOR AUTORIZADO "TGB". NUESTROS VEHICULOS DEBEN PASAR UN MANTENIMIENTO Y REVISIÓN PERIÓDICA Y SIEMPRE DEBEN USAR REPUESTOS ORIGINALES. EN CASO DE DEFECTO EN LA ESTRUCTURA O EN MATERIALES EMPLEADOS EN NUESTRAS PIEZAS, SE OFRECE ASISTENCIA GRATUITA BAJO NUESTRA GARANTÍA. LA GARANTÍA, SIN EMBARGO, SERÁ INVALIDADA EN LAS CIRCUNSTANCIAS SIGUIENTES:

① POR FALTA DE USAR EL ACEITE DE LUBRICACIÓN DESIGNADO
② POR FALTA DE REALIZARSE EL MANTENIMIENTO O REPARACIÓN SEGÚN ESPECIFICACIONES.
③ POR USO DE REPUESTOS NO GARANTIZADOS O MODIFICACIÓN DEL DISEÑO ORIGINAL.
④ POR FALTA DE SEGUIR LAS INDICACIONES DEL MANUAL DEL USUARIO.
⑤ LAS PIEZAS SOMETIDAS A DESGASTE NORMAL, TALES COMO EL ASIENTO, BUJÍAS, LÁMPARAS ELÉCTRICAS Y CABLES, ETC. NO ESTÁN INCLUIDAS EN LA GARANTÍA.

ESTE MANUAL ES UNA GUÍA PARA LA OPERACIÓN, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO BÁSICO DE ESTE VEHICULO. EN CASO DE DUDA O PREGUNTAS ADICIONALES, ROGAMOS SE PONGA EN CONTACTO CON SU VENDEDOR AUTORIZADO TGB, QUE ESTARÁ ENCANTADO DE AYUDARLE EN TODO MOMENTO.

ADVERTENCIA:

UTILICE SIEMPRE ACEITE LUBRICANTE SAE 10W-40 API SH/CE O SG/CC PARA REPONER EN EL MOTOR, SI NO, SE INVALIDARÁ LA GARANTÍA ARRIBA INDICADA.

TAIWAN GOLDEN BEE CO., LTD.
No.15, Youn-Kong 2nd Road, Youn-An Industrial Park, Kaohsiung Hsien, Taiwan
TEL:+886-7-6222101~6 http://www.tgb.com.tw
FAX:+886-7-6222110 E-mail:moto@tgb.com.tw

440269